

Велосипедист участвует в дорожном движении наравне с автомобилистами. А это значит, что он обязан соблюдать ПДД, иначе рискует получить штраф. Разбираемся в правилах 2025 года и ездим правильно.

Где можно ездить на велосипеде

Велосипедист, согласно ПДД, человек, который управляет велосипедом, в данном случае едет на нем. Если он спешивается и ведет байк рядом с собой, то переходит в категорию пешеходов, соответственно и правила на него распространяются как на пешехода.

Теперь давайте посмотрим, **где разрешено ездить**. Правила предусматривают градацию по возрасту: до 7 лет, от 7 до 14 лет и старше 14 лет. Для каждой категории действуют свои ограничения:

- Детям до 7 лет (п. 24.4 ПДД) можно ездить только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (вместе с пешеходами), а также по пешеходным зонам.
- Детям от 7 до 14 лет (п. 24.3 ПДД) уже можно передвигаться в том числе по велосипедным дорожкам, обозначенным специальным знаком.
- Райдерам старше 14 лет (п. 24.2 ПДД) можно ездить в том числе по проезжей части, если при этом соблюдается ряд условий. Рассмотрим их подробнее.

Выезжать на правую сторону проезжей части можно, если:

- нет специально выделенных дорожек или полос для райдеров (а также велопешеходных) или нет возможности двигаться по ним;
- велосипедисты передвигаются в организованной колонне;
- если габаритная ширина байка или груза на нем более 1 метра.



Если выделенных полос/дорожек для велосипеда нет или нет возможности двигаться по ним и справа по проезжей части, велосипедист может ехать по обочине. А если и по ней ехать невозможно, ПДД разрешают движение по тротуару или пешеходной дорожке. Кроме этого, по тротуару/пешеходной дорожке можно передвигаться, если взрослый велосипедист едет вместе с велосипедистом-ребенком (младше 14 лет) или везет пассажира-ребенка до 7 лет в специальном сиденье или велоколяске. Также п. 18.2 ПДД разрешает ездить на велотранспорте по выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (ТС), если она расположена справа.

Правила езды на велосипеде

В **велосипедной зоне**, обозначенной согласно ПДД, велосипедисты имеют преимущество перед механическим транспортом и могут двигаться по всей проезжей части для выбранного направления. Важно: при этом необходимо руководствоваться пунктами 9.1-9.3 и 9.6-9.12 главы ПДД «Расположение средств на проезжей части».

Если велосипедист **движется по правой стороне проезжей части**, он должен соблюдать требования ПДД п. 24.5: ехать можно только в один ряд. Колонна велосипедистов может разбиваться на два ряда, но только если ширина велосипедов не более 0,75 м. Колонна делится на группы по 10 участников движения (в один ряд) или по 10 пар (в два ряда) с соблюдением промежутка между группами в 80-100 м.

Важно! Помните, что в любом случае, если на дорожке/на территории велосипедисты двигаются вместе с пешеходами, приоритет будет у пешехода. При движении вечером, ночью, а также при недостаточной видимости в пределах населенного пункта райдерам рекомендуется, а вне населенных пунктов они обязаны обозначить себя и байк световозвращающими элементами.

Если велосипедист **пересекает проезжую часть** вне перекрестка, он должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

В **пешеходных зонах** (включая велосипедные дорожки на их территории), а также на обочинах, тротуарах и пешеходных дорожках действует следующее ограничение. Если велосипедист мешает движению пешеходов, он должен спешиться и вести велосипед рядом, при этом для него будут действовать ПДД для пешеходов.

Также велосипедист должен соблюдать общие правила:

1. Проверить исправность транспортного средства перед выездом. Если тормоза или руль не работают, отменить поездку и отдать велосипед в ремонт.
2. Не садиться за руль в нетрезвом состоянии. Да, для райдеров это требование тоже актуально.
3. Подавать сигналы рукой перед тем, как повернуть, перестроиться или развернуться (обычно взмахом руки в сторону поворота).
4. Ограничение скорости для велосипедов, в том числе с электромотором, не более 25 км/ч.

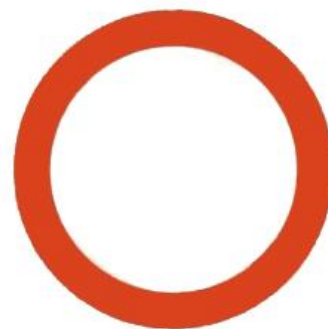
Что запрещено:

- ездить на велосипеде, не держась за руль;
- перевозить груз, который превышает длину/ширину велосипеда на 0,5 м и более;
- перевозить груз, который мешает управлению транспортным средством;
- перевозить пассажиров, если велосипед не оборудован для этого;
- перевозить детей до 7 лет без специального сиденья;
- ездить по пешеходному переходу (не спешиваясь);
- поворачивать налево или разворачиваться через трамвайные рельсы.

Важно: шлем стал обязательным только для водителей мопедов. Велосипедистам по-прежнему можно двигаться без шлема.

Знаки, запрещающие движение велосипедистов

Передвигаться на велосипедах прямо запрещает знак 3.9. Кроме этого, на велосипедах нельзя двигаться по дорогам, отмеченным знаком 5.1 «Автомост» (здесь нельзя ездить со скоростью меньше 40 км/ч), а также знак 5.3 «Дорога для автомобилей». Также для любого вида транспорта действует знак 3.1 «Въезд запрещен» («кирпич») и знак 3.2 «Движение запрещено».



Знаки, разрешающие движение велосипедистов в некоторых случаях

В эту категорию можно отнести знаки 4.5.1 «Пешеходная дорожка» и 5.33 «Пешеходная зона». На велосипедах в зоне действия обоих знаков могут ездить дети младше 14 лет. По пешеходным дорожкам можно двигаться взрослым при сопровождении ребенка младше 14 лет, перевозке ребенка младше 7 лет, а также при отсутствии других вариантов для движения.



Знаки, разрешающие движение велосипедистов

Это знаки 4.4.1 «Велосипедная дорожка», 4.5.2 «Велосипедная и пешеходная дорожка», 4.5.4/4.5.5 — разделенные пешеходная и велосипедная дорожки, 5.13.3/5.13.4 — предупреждение о выезде на дорогу с выделенной полосой для велотранспорта, 5.14.2 — обозначение велосипедной полосы, 5.39 — начало велосипедной зоны. Также на велосипеде можно ездить по дорогам, где знаки запрещают движение другому транспорту:

- 3.3 — запрет для механических ТС;
- 3.5 — запрет для мотоциклов;
- 3.10 — запрет для пешеходов.

